

## *Editorial*

A quarta edição da *FTT Journal of Engineering and Business* traz sete artigos de pesquisadores da FTT e de outras instituições, que têm em comum a busca pela inovação e a exploração de potencialidades para desenvolvimento de soluções tecnológicas capazes de aprimorar processos no âmbito empresarial e educacional. Todos os artigos derivam de pesquisas desenvolvidas recentemente que apresentam resultados consistentes e animadores para a continuidade de projetos nos próximos anos.

Na seção de Administração, os pesquisadores Marco Túlio Domingues Costa, Tarcísio Gonçalves de Brito e Emerson José de Paiva, aplicam a programação linear para a definição dos volumes de produção de um conjunto de produtos de modo que se tenha o menor custo operacional possível frente a restrições existentes. O estudo foi realizado em uma indústria de vulcanizados e demonstrou a viabilidade do uso da técnica da programação linear para balizar decisões de produção da empresa.

Inovação aberta e capacidades dinâmicas são conceitos que dão sustentação ao desenvolvimento de projetos de inovação em organizações. A literatura da área enfatiza a importância das capacidades dinâmicas para o desenvolvimento da inovação aberta. Em alguns estudos, a inovação aberta é considerada uma capacidade dinâmica. Por meio da análise de 19 artigos da área de gestão que relacionam os dois conceitos mencionados acima, Valéria Feitosa de Moura, Amanda Dias Alves, Giovanna Morais Guimarães Passarini, Larissa Juliana Guimarães da Silva e Marcos Paulo Amorim, dedicam-se a elaborar um mapa do conhecimento sobre esta temática com objetivo de constituir uma base para novas pesquisas.

Na seção de Engenharia de Alimentos, as pesquisadoras Schaiane Langer Junkes, Aline Resmini Melo, Carolina Resmini Melo Marques, Larissa Bento Bortolatto e Débora De Pellegrin Campos avaliam a capacidade de utilização do bagaço de malte como biossorvente na remoção do corante azul royal tiafix MER 100% de efluente de lavanderia têxtil. O estudo experimental, baseado em metodologia de planejamento fatorial, demonstrou que o uso do bagaço de malte para adsorção do corante atende aos padrões exigidos para considerá-lo eficiente na adsorção do corante.

A influência da cor do copo na percepção sensorial do café é o estudo apresentado pelos pesquisadores Raphael Augusto Ramos, Fabiane Matias dos Anjos Nascimento, Anna Paula Teske de Oliveira e Robson Uwagoya Valente. Por meio de análise sensorial, foi verificada a influência dos copos amarelo, azul, branco, marrom, transparente e vermelho nos atributos amargor, cor, doçura e sabor característico do café. Os resultados apontaram, entre outros aspectos, que o azul, quando comparado ao vermelho, aumentou a intensidade de cor e sabor da bebida, reduzindo a doçura. Além disso, copo branco acompanha o comportamento do azul, exceto para a percepção de doce.

A redução de sódio nos alimentos é um dos principais objetivos das indústrias do setor. Para contribuir com este propósito, Caio Vinícius Pereira Marcelão, Mariana Yumi Saito, Marcia Edilamar

Pulzatto e Rúbner Gonçalves Pereira desenvolveram uma formulação de presunto com teor reduzido de sódio em comparação com o produto líder de mercado. Análises físico-químicas e microbiológicas atestaram a conformidade do produto com a legislação brasileira vigente. Os testes sensoriais demonstraram aceitação do produto pelo público-alvo em relação aos atributos sabor, gosto salgado e odor.

O software Scilab e sua utilização como ferramenta de ensino de sistemas de controle dinâmico é o tema abordado por Victor Inacio de Oliveira, Isabelle Puertas Ruiz e Rafael Kenji Yamasita na seção de Engenharia de Computação. Segundo os autores do trabalho, a ferramenta XCOS permite a geração de diagramas de blocos com diferentes funções de transferência, possibilitando assim uma análise direta da resposta dos sistemas a diferentes funções de impulso, de forma visual e simples, o que demonstra a eficiência do software para uso didático.

Na seção Engenharia de Controle e Automação, Marco Antônio Fumagalli e Rogério Issamu Yamamoto investigam o uso de mancais magnéticos para aumentar o desempenho de máquinas e reduzir perdas enérgicas. Os autores explicam que os mancais magnéticos são capazes de sustentar o rotor através da aplicação de forças magnéticas, dessa forma evitando o contato entre rotor e mancal, consequentemente reduzindo as perdas devido ao atrito. Nesse sentido, o conhecimento da tecnologia dos mancais se faz necessária para que novas aplicações ou tecnologias de levitação magnética sejam criadas.

Esperamos que os artigos publicados nesta edição possam contribuir para o avanço do conhecimento e da inovação tecnológica.

Boa leitura a todos!